

Komplexní pozemková úprava
Šumavské Hoštice
Okres Prachatice



7. Plán společných zařízení

**Dokumentace technického řešení
plánu společných zařízení - opatření sloužící ke
zpřístupnění pozemků - popis cest**

Vypracovali: Ing. Eva Homolková, Ing. Zdeněk Homolka

Ověřil: Ing. Josef Honz, č.o. 2375/97-3151

Zadavatel: Česká republika, Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,

Pobočka Prachatice, Vodňanská 329, 38301 Prachatice

Zhotovitel: GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, Plzeň

srpen 2016

Obsah:

1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků	3
1.1 Doplnující podklady	3
1.2 Textové přílohy	3
1.2.1 Průvodní zpráva	3
1.2.2 Technická zpráva	7
1.2.3 Doklady o projednání	16
1.2.4 Fotodokumentace	16
1.2.5 Zpráva o předběžném IGP	20
1.3 Grafické přílohy	20

1. Opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků

Zpracování dokumentace technického řešení ukládá vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a o náležitostech návrhu pozemkových úprav. Dokumentace technického řešení je dokumentací nutnou pro spolehlivé stanovení potřebných záborů pozemků k umístění a realizaci zařízení PSZ. Zařízení PSZ, které to svým technickým řešením vyžadují jako jsou nově navržené zpevněné polní cesty a polní cesty určené k rekonstrukci.

Dokumentaci technického řešení PSZ zpracovali:

Ing. Zdeněk Homolka – projektant pozemkových úprav

Dokumentaci technického řešení PSZ ověřili:

Ing. Josef Honz - oprávněný k projektování pozemkových úprav, č. rozhodnutí 2375/97-3151

Ing. Jiří Pangrác - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0200731

Ing. Martina Lišková - autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability, ČKA 03202

1.1 Doplnující podklady

- podrobné výškopisné zaměření cest a terénu
- místní šetření
- inženýrsko geologický průzkum - vzhledem k tomu, že navržené cesty jsou vedeny v původních, stabilních trasách, dále na základě vyjádření dotčených orgánů, organizací a posouzení dopravního inženýra nebyl proveden

1.2 Textové přílohy

1.2.1 Průvodní zpráva

Identifikační údaje

Zadavatel:

Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj,
Pobočka Prachatice

Vodňanská 329, 38301 Prachatice

Zpracovatel:

GEOREAL spol. s r.o., Hálkova 12, Plzeň

Subdodavatel:

Ing. Josef Honz – projekce pozemkových úprav

Zahorčice 2, 387 42 Lnáře

IČ 48223981

Charakteristika území navrhovaných staveb

Kompletní dokumentace technického řešení včetně grafické části byla zpracována pouze pro prioritní polní cesty a související vodohospodářská opatření. Dokumentace technického řešení je zpracována pro cesty C4, C8, C10, C11 a C15, které byly stanoveny sborem jako cesty prioritní pro možnou budoucí výstavbu, dále pro nově navržené brody B1, B2, B4 a nový mostek M4. Navrženými opatřeními dojde k optimalizaci cestní sítě tak, aby umožňovala racionální hospodaření na zemědělské půdě. Polní cesty mají kromě primární dopravní funkce ještě další, doplňkové funkce (krajinotvorné apod.). Napojení polních cest na místní komunikace je popsáno v kapitole Popis parametrů rozhledových trojúhelníků u vyústění cesty na silnici v KoPÚ Šumavské Hoštice. Při návrhu bylo také přihlédnuto k cestní síti v okolních katastrálních územích, tak aby byla zajištěna návaznost polních cest.

Předmět dokumentace

Předmětem této dokumentace je opatření ke zpřístupnění pozemků.

Účel navrhovaných staveb a jejich zdůvodnění

Cestní síť v tomto katastrálním území není příliš hustá, řada cest z období před kolektivizací (tak jako jsou zakresleny v mapě pozemkového katastru) dnes již v terénu neexistuje. V rámci komplexní pozemkové úpravy Šumavské Hoštice je proto nutné částečně doplnit stávající cestní síť novými cestami, aby ke všem nově navrženým pozemkům byl zajištěn přístup.

Výchozí podklady pro návrh staveb

- geodetické zaměření řešeného území (polohopis, výškopis)
- digitalizované podklady elektrické sítě (EON)
- digitalizované podklady plynové sítě (EON)
- digitalizované podklady kanalizační a vodovodní sítě (ČEVAK)
- digitalizované podklady komunikační sítě (CETIN)
- základní mapy ČR, měřítko 1 : 10 000, 1 : 50 000

- Zákon 139/2002 Sb. o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 299/1991 Sb. o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku a zákon č. 280/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 13/2014 Sb., o postupu při provádění pozemkových úprav a náležitostech návrhu pozemkových úprav
- Metodický návod k provádění pozemkových úprav, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Technický standard plánu společných zařízení v pozemkových úpravách, kolektiv autorů, MZe – ÚPÚ, aktualizovaná verze k 1. 5. 2012
- Atlas podnebí ČHMÚ
- Hydrologický atlas ČHMÚ
- Hydrologická směrnice pro výpočet odtoku na malých povodích
- KoPÚ Šumavské Hoštice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu, GEOREAL spol. s r.o., 01/2016
- KoPÚ Švihov u Lažišť - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Lštěň u Radhostic - Plán společných zařízení, GEO Hrubý spol. s r.o.
- KoPÚ Šumavské Hoštice - Vyhodnocení podkladů a rozbor současného stavu, GEOREAL spol. s r.o., 01/2016
- KoPÚ Vojslavice u Žárovné - Rozbor současného stavu, GEODETICKÉ SDRUŽENÍ s.r.o., 11/2015
- KoPÚ Kosmo - rozpracovaný Plán společných zařízení, TRAVAL, s.r.o.
- barevná ortofotomapa, digitální forma
- katastrální mapa
- vlastnická mapa KoPÚ Šumavské Hoštice
- Územní plán obce Šumavské Hoštice, Ing. Arch. Dana Pavelková, 2014
- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- ČSN 736109 - Projektování polních cest (2013)
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic (2004)
- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (11/2007)
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích ZMĚNA Z1 (7/2011)
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na poz. komunikacích (druhé vydání)

Zásady návrhu

Mezi prioritní opatření sloužící ke zpřístupnění pozemků v KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice patří cesty C4, C8, C10, C11 a C15.

Polní cesty vedlejší jednopruhové					
Označení cesty	Kategorie dle ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	doporučené
C4	P 3,5/20	1371	navržená	štěrk+zástřik, travnatý povrch	asfaltový beton
C8	P 4/20	497	navržená	-	štěrk+zástřik
C10	P 4/20	1099	navržená	travnatý povrch	štěrk+zástřik
C11	P 3,5/20	355	navržená	travnatý povrch	asfaltový beton
C15	P 3,5/20	124	navržená	travnatý povrch	štěrk+zástřik

Základní charakteristika staveb

C4

Navržená cesta vedlejší - cesta se napojuje na místní komunikaci z Šumavských Hoštic do lokality Nedvíkov (napojení hospodářským sjezdem S20) a pokračuje západním směrem, kde končí napojením na silnici III. třídy III/14521 (mimo obvod KoPÚ). Do staničení km 0,60 jde cesta po katastrální hranici s k.ú. Kosmo.

C8

Navržená cesta vedlejší - cesta začíná novým napojením na místní komunikaci jihozápadně od intravilánu obce Šumavské Hoštice, pokračuje západním a dále severním směrem polní tratí a končí novým napojením na místní komunikaci západně od intravilánu. Cesta bude odklánět zemědělskou techniku mimo zúženou místní komunikaci v intravilánu.

C10

Navržená cesta vedlejší - cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S49) a pokračuje jižním směrem, končí napojením na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S37). Cesta C10 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Cesta je zde místy zpevněná, se středovým porostem TTP, s vyjetými kolejiemi. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta, místy zpevněná. Ve staničení km 0,36 vede cesta brodem B4 přes Šumavský potok. V tomto místě jsou na východní straně cesty boží muka. Cesta je využívána hlavně pro přístup na lesní pozemky. Cesta je bez příkopů. Konec je nezpevněný, porostlý TTP a prochází zde ostatní plochou se vzrostlými dřevinami. Cesta vede přes brod B2 přes Cikánský potok.

C11

Navržená cesta vedlejší - cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic k Machovu mlýnu (napojení hospodářským sjezdem S41) a pokračuje východním směrem. Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky.

C15

Navržená cesta vedlejší - cesta začíná napojením na C11 a pokračuje východním směrem k napojení na místní komunikaci vedoucí jižním směrem od kostela v Šumavských Hošticích (napojení hospodářským sjezdem S44). Cesta prochází mezi oplocenými zahradami. Cesta se používá jako přístup k jednotlivým stavením podél cesty.

Údaje o souladu s ÚPD

Navržená opatření jsou v souladu s platným Územním plánem obce Šumavské Hoštice, Ing. Arch. Dana Pavelková, 2014.

Stanoviska DOSS a správců dotčených zařízení

Zohlednění podmínek stanovených DOSS a správců dotčených zařízení je obsaženo v technické zprávě základní části dokumentace plánu společných zařízení v kapitole 7.A.1.4. a kopie dokladů se nacházejí v kapitole 1.6. Doklady o projednání PSZ.

1.2.2 Technická zpráva

Veškerý popis jednotlivých cest je uveden v následujících tabulkách. Konstrukční vrstvy vozovek (návrhy krytů) jsou uvedeny ve výkrese vzorových příčných řezů. V grafické části této dokumentace jsou obsaženy podrobné situace, podélné profily a další výkresy pro každý stavební objekt. Navrhovaná společná zařízení KoPÚ v k.ú. Šumavské Hoštice budou realizována v tomto pořadí:

- 1) C8+C11+C15
- 2) C4+B1
- 3) C10+B2+B4+M4

Podrobný popis cest:

C4

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	severně od intravilánu obce Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta do 0,15.km stoupá průměrným sklonem 2,7 %, dále klesá průměrným sklonem 5,6 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků, detailní řešení je obsaženo v grafické části DTR v podrobné situaci stavebních objektů
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci z Šumavských Hoštic do lokality Nedvíkov (napojení hospodářským sjezdem S20) a pokračuje západním směrem, kde končí napojením na silnici III.

	třídy III/14521 (mimo obvod KoPÚ). Do staničení km 0,60 jde cesta po katastrální hranici s k.ú. Kosmo.
Délka cesty	1371 m
Plocha záboru	12339 m ²
Průměrná šíře pozemku	9 m
Doporučený druh povrchu	štěrk+zástřik
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV3 a příkopu místní komunikace, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	navržená levostranná alej KZ9, stávající pravostranná alej KZ8
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny, krajinotvorná
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C4 na místní komunikaci - Jedná se o stávající sjezd S20 na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.
Dotčená zařízení TI (křížení)	meliorace 0,37.km - 0,66.km
Objekty v trase cesty	V8 0,18.km, V9 0,44.km, V10 0,73.km, V11 1,05.km, V12 1,35.km, B1 1,37.km
Popis předpokládaných stavebních prací	pravostranná alej KZ8 zůstane zachována, likvidace náletových dřevin, úsek 0,35.km - 1,75.km bude štěrkový povrch (úsek v lese), dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C8

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	západní část řešeného území
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 4,4 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta začíná novým napojením na místní komunikaci jihozápadně od intravilánu obce Šumavské Hoštice, pokračuje západním a dále severním směrem po lní trati a končí novým napojením na místní komunikaci západně od intravilánu. Cesta bude odklánět zemědělskou techniku mimo zúženou místní komunikaci v intravilánu.
Délka cesty	497 m
Plocha záboru	2982 m ²
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, vsak do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C8 na místní komunikaci - Jedná se o stávající sjezd S70 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Napojení C8 na místní komunikaci - jedná se o navržený sjezd S71 na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem - trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.- 0,37.km
Objekty v trase cesty	V21 0,23.km

Popis předpokládaných stavebních prací	běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C10

Kategorie dle ČSN 736109	P 4/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jihovýchodní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 3,5 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic do osady Škarez (napojení hospodářským sjezdem S49) a pokračuje jižním směrem, končí napojením na silnici III. třídy III/14130 (napojení hospodářským sjezdem S37). Cesta C10 je do staničení km 0,20 vyjetá podél lesa. Cesta je zde místy zpevněná, se středovým porostem TTP, s vyjetými kolejiemi. Dále cesta pokračuje jako lesní cesta, místy zpevněná. Ve staničení km 0,36 vede cesta brodem B4 přes Šumavský potok. V tomto místě jsou na východní straně cesty boží muka. Cesta je využívána hlavně pro přístup na lesní pozemky. Cesta je bez příkopů. Konec je nezpevněný, porostlý TTP a prochází zde ostatní plochou se vzrostlými dřevinami. Cesta vede přes brod B2 přes Cikánský potok.
Délka cesty	1099 m
Plocha záboru	6594 m ²
Průměrná šíře pozemku	6 m
Doporučený druh povrchu	šterk+zástřik, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do vodoteče SV1 a SV2, povrchový odtok, však do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C10 na místní komunikaci - jedná se o stávající sjezd S49 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. Sjezd bude s propustkem - trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C10.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.km, meliorace 0,00.-0,26.km
Objekty v trase cesty	V16 0,18.km, B4 0,36.km, V17 0,45.km, V18 0,68.km, B2 0 89.km, V19 0,92.km, M4 1,03.km -
Popis předpokládaných stavebních prací	místa likvidace náletových dřevin, zohlednění kořenového systému stávajících stromů, místa rozsáhlejší výkopové práce, stavba brodu B4 a B2, stavba mostku M4, úsek od mostku M4 do 1,08.km bude vydlážděn v úrovni původního terénu lomovým kamenem do betonového lože tak, aby umožňoval přeliv při zvýšených průtocích, je třeba zohlednit prameniště na 0,82.km, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C11

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta stoupá průměrným sklonem 1,9 %

Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta se napojuje na místní komunikaci vedoucí z Šumavských Hoštic k Machovu mlýnu (napojení hospodářským sjezdem S41) a pokračuje východním směrem. Cesta se používá jako přístup na zemědělské pozemky.
Délka cesty	355 m
Plocha záboru	1775 m ²
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén svedený do zasakovacích jímek, povrchový odtok, však do ttp
Výsadba zeleně	bude ponechána stávající zeleň KZ5
Doplňková funkce	posílení prostupnosti krajiny
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Napojení C11 na místní komunikaci - jedná se o stávající sjezd S41 na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton.
Dotčená zařízení TI (křížení)	sdělovací 0,00.km, vodovod 0,35.km
Objekty v trase cesty	V20 0,26.km
Popis předpokládaných stavebních prací	místa likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

C15

Kategorie dle ČSN 736109	P 3,5/20, vedlejší
Stav	navržená
Umístění cesty	jižní část k.ú. Šumavské Hoštice
Sklonové poměry	cesta klesá průměrným sklonem 6,9 %
Směrové poměry	trasa cesty se skládá z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků
Popis a trasa cesty	Cesta začíná napojením na C11 a pokračuje východním směrem k napojení na místní komunikaci vedoucí jižním směrem od kostela v Šumavských Hošticích (napojení hospodářským sjezdem S44). Cesta prochází mezi oplocenými zahradami. Cesta se používá jako přístup k jednotlivým stavením podél cesty.
Délka cesty	124 m
Plocha záboru	620 m ²
Průměrná šíře pozemku	5 m
Doporučený druh povrchu	asfaltový beton
Odvodnění	souběžný odvodňovací drén napojený na odvodnění místní komunikace, povrchový odtok, však do ttp
Výsadba zeleně	-
Doplňková funkce	-
Popis napojení na komunikace vyššího řádu	Cesta C15 - začíná napojením na cestu C11, vede východním směrem v intravilánu a končí napojením na místní komunikaci v intravilánu (mimo obvod).
Dotčená zařízení TI (křížení)	NN 0,02.km, NN 0,11.km, sdělovací, vodovod, plynovod STL, kanalizace NN 0,12.km
Objekty v trase cesty	-
Popis předpokládaných stavebních prací	místa likvidace náletových dřevin, dále běžný postup stavebních prací
Zpracována DTR	ano

Popis parametrů rozhledových trojúhelníků u vyústění navržených polních cest na silnici v KoPÚ Šumavské Hoštice

Návrh rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736102 včetně změny Z1 v platném znění – stávající vyústění cesty C4 na místní komunikaci (R1)

Skladba dopravního proudu na polní cestě dle ČSN 736102, tab.17:

Skupina 3 – kloubový autobus, jízdní souprava

Opatření:

- osazení směrovými sloupky z11c a z11d - účelové komunikace dle z.č.13/97Sb.,
- odstranění rostlin bránících v rozhledu
- osazení odrazových zrcadel pro levostranný i pravostranný rozhled dle Technických podmínek č. 119 (7/2013)

s.....šířka vozovky silnice a zpevněných krajnic

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 129 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xb_{60km/h} = 125\text{ m}$...VYHOVUJE

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xb_{90km/h} = 230\text{ m}$...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 60 km/h, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Šumavské Hoštice rychlostí 60 km/h nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C4 na místní komunikaci
- pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 142 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xc_{60km/h} = 110\text{ m}$...VYHOVUJE

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xc_{90km/h} = 210\text{ m}$...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 60 km/h, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Lštění rychlostí 60 km/h nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C4 na místní komunikaci
- pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdního pruhu plus 3 m od vodícího proužku

s = 4,5 m

Rekonstrukce vyústění je podmíněna splněním výše uvedených opatření. Po provedení navržených opatření jsou výše uvedené parametry dle platných předpisů vyhovující.

Popis sjezdu:

Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s povrchem z asfaltového betonu. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C4. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat. Sjezd bude s příčným žlabem s pojezdovou kovovou mříží v úrovni vozovky. Žlab bude napojen na přilehlý příkop při levé straně napojení. Zabrání se tak stékání srážkové vody na místní komunikaci.

Samostatné provedení polních cest je v rámci jiné projektové dokumentace.
Popis vyústění viz Grafická část.

Návrh rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736102 včetně změny Z1 v platném znění – stávající vyústění cesty C8 na místní komunikaci (R8)

Skladba dopravního proudu na samostatném sjezdu dle ČSN 736102, tab.17:

Skupina 3 – kloubový autobus, jízdní souprava

Opatření:

- odstranění rostlin bránících v rozhledu
- osazení směrovými sloupky z11c a z11d - účelové komunikace dle z.č.13/97Sb
- osazení odrazového zrcadla pro levostranný rozhled dle Technických podmínek č. 119 (7/2013)

s.....šířka vozovky silnice a zpevněných krajnic

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 234 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{b_{90\text{km/h}}} = 230 \text{ m}$...VYHOVUJE

- posuzováno na rychlost 90 km/h (mimo obec)

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 128 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{c_{60\text{km/h}}} = 110 \text{ m}$...VYHOVUJE

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{c_{90\text{km/h}}} = 210 \text{ m}$...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 60 km/h, pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Šumavské Hoštice rychlostí 60 km/h (v zatáčce) nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C8 na místní komunikaci
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdního pruhu plus 3 m od vodícího proužku

s = 3 m

Rekonstrukce vyústění je podmíněna splněním výše uvedených opatření. Po provedení navržených opatření jsou výše uvedené parametry dle platných předpisů vyhovující.

Popis sjezdu:

Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C8. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.

Popis vyústění viz Grafická část.

Návrh rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736102 včetně změny Z1 v platném znění – stávající vyústění cesty C8 na místní komunikaci (R9)

Skladba dopravního proudu na samostatném sjezdu dle ČSN 736102, tab.17:

Skupina 3 – kloubový autobus, jízdní souprava

Opatření:

- odstranění rostlin bránících v rozhledu
- osazení směrovými sloupky z11c a z11d - účelové komunikace dle z.č.13/97Sb

s.....šířka vozovky silnice a zpevněných krajnic

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 232 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{b90km/h} = 230$ m...VYHOVUJE

- posuzováno na rychlost 90 km/h (mimo obec)

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 332 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{c90km/h} = 210$ m...VYHOVUJE

- posuzováno na rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdního pruhu plus 3 m od vodícího proužku

s = 5 m

Rekonstrukce vyústění je podmíněna splněním výše uvedených opatření. Po provedení navržených opatření jsou výše uvedené parametry dle platných předpisů vyhovující.

Popis sjezdu:

Jedná se o navržený sjezd na místní komunikaci. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem - trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1. Na sjezd je napojena navržená cesta C8. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.

Popis vyústění viz Grafická část.

Návrh rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736102 včetně změny Z1 v platném znění – stávající vyústění cesty C10 na místní komunikaci (R6)

Skladba dopravního proudu na samostatném sjezdu dle ČSN 736102, tab.17:

Skupina 3 – kloubový autobus, jízdní souprava

Opatření:

- odstranění rostlin bránících v rozhledu
- osazení směrovými sloupky z11c a z11d - účelové komunikace dle z.č.13/97Sb
- osazení odrazových zrcadel pro levostranný i pravostranný rozhled dle Technických podmínek č. 119 (7/2013)

s.....šířka vozovky silnice a zpevněných krajnic

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 90 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xb_{40km/h} = 75$ m...VYHOVUJE

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xb_{90km/h} = 230$ m...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 40 km/h, pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Škarez rychlostí 40 km/h (v zatáčce) nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C10 na místní komunikaci
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 101 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xc_{50km/h} = 85$ m...VYHOVUJE

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $Xc_{90km/h} = 210$ m...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 50 km/h, pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Šumavské Hoštice rychlostí 50 km/h (v zatáčce) nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C10 na místní komunikaci
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdního pruhu plus 3 m od vodícího proužku

s = 3 m

Rekonstrukce vyústění je podmíněna splněním výše uvedených opatření. Po provedení navržených opatření jsou výše uvedené parametry dle platných předpisů vyhovující.

Popis sjezdu:

Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 7 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Sjezd bude s propustkem - trouba KGEM DN 600 mm, čela z lomového kamene, který bude spojen betonem a horní část bude zakončena železobetonovou hlavou. Čela budou šikmá z obou stran pod úhlem 45° – 60° v souladu s ČSN 736101 Z1. Na sjezd je napojena navržená cesta C10. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.

Popis vyústění viz Grafická část.

Návrh rozhledových trojúhelníků podle ČSN 736102 včetně změny Z1 v platném znění – stávající vyústění cesty C11 na místní komunikaci (R7)

Skladba dopravního proudu na samostatném sjezdu dle ČSN 736102, tab.17:

Skupina 3 – kloubový autobus, jízdní souprava

Opatření:

- odstranění rostlin bránících v rozhledu
- osazení směrovými sloupky z11c a z11d - účelové komunikace dle z.č.13/97Sb
- osazení odrazového zrcadla pro pravostranný rozhled dle Technických podmínek č. 119 (7/2013)

s.....šířka vozovky silnice a zpevněných krajnic

Xb, Xc, Yb, Yc.....strany trojúhelníků

Vn.....návrhová rychlost na silnici, komunikaci

Skutečná délka pravostranného rozhledu Xb = 144 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{b_{60km/h}} = 125$ m...VYHOVUJE
Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{b_{90km/h}} = 230$ m...DOSTAČUJÍCÍ

- s ohledem na směrové vedení a technické parametry místní komunikace před místem napojení je rozhledový trojúhelník posuzován na směrodatnou (dosažitelnou) rychlost 60 km/h, pro tuto rychlost délka rozhledu vyhovuje, dále se předpokládá, že řidič jedoucí směrem od obce Šumavské Hoštice rychlostí 60 km/h (v zatáčce) nebude výrazně zrychlovat, pokud uvidí jiné vozidlo, jedoucí z polní cesty C10 na místní komunikaci
- výše byla navržena maximálně možná opatření, po jejichž provedení je délka rozhledu dostačující i pro rychlost 90 km/h (mimo obec)

Skutečná délka levostranného rozhledu Xc = 231 m

Požadovaná délka rozhledu dle ČSN 736102 Z1, tab.19: $X_{c_{90km/h}} = 210$ m...VYHOVUJE

- posuzováno na rychlost 90 km/h (mimo obec)

Yb, Yc = dle šíře jízdního pruhu plus 3 m od vodícího proužku

s = 3 m

Rekonstrukce vyústění je podmíněna splněním výše uvedených opatření. Po provedení navržených opatření jsou výše uvedené parametry dle platných předpisů vyhovující.

Popis sjezdu:

Jedná se o stávající sjezd na místní komunikaci s hlinitým povrchem. Šířka je 9 m. V rámci pozemkové úpravy se předpokládá úprava povrchu sjezdu - asfaltový beton. Na sjezd je napojena navržená cesta C11. Při posuzování sjezdu byly prověřeny vlečné křivky pro největší předpokládané vozidlo, které sjezd bude užívat.

Popis vyústění viz Grafická část.

1.2.3 Doklady o projednání

Viz kapitola 1.6. Doklady o projednání PSZ.

1.2.4 Fotodokumentace

C4



C4



C8



C8



C10



C10



C11



1.2.5 Zpráva o předběžném IGP

Vzhledem k tomu, že navržené cesty jsou vedeny v původních, stabilních trasách, dále na základě vyjádření dotčených orgánů, organizací a posouzení dopravního inženýra nebyl proveden inženýrsko geologický průzkum.

1.3 Grafické přílohy

- 2.6. Přehledná situace opatření
- 2.7. Situace technického řešení
- 2.8. Vzorové příčné řezy polních cest
- 2.9. Připojení účelových komunikací na veřejné komunikace
 - 2.9.1.1. Polní cesta C4 - rozhledové trojúhelníky u vyústění R1
 - 2.9.1.2. Polní cesta C4 - vzorový příčný řez napojením R1
 - 2.9.1.3. Polní cesta C4 - podélný profil
 - 2.9.1.4. Polní cesta C4 - dílčí příčné řezy
 - 2.9.2.1. Polní cesta C8 - rozhledové trojúhelníky u vyústění R8
 - 2.9.2.2. Polní cesta C8 - rozhledové trojúhelníky u vyústění R9
 - 2.9.2.3. Polní cesta C8 - vzorový příčný řez napojením R8
 - 2.9.2.4. Polní cesta C8 - vzorový příčný řez napojením R9
 - 2.9.2.5. Polní cesta C8 - podélný profil
 - 2.9.2.6. Polní cesta C8 - dílčí příčné řezy
 - 2.9.3.1. Polní cesta C10 - rozhledové trojúhelníky u vyústění R6
 - 2.9.3.2. Polní cesta C10 - vzorový příčný řez napojením R6
 - 2.9.3.3. Polní cesta C10 - podélný profil
 - 2.9.3.4. Polní cesta C10 - dílčí příčné řezy
 - 2.9.4.1. Polní cesta C11 - rozhledové trojúhelníky u vyústění R7
 - 2.9.4.2. Polní cesta C11 - vzorový příčný řez napojením R7
 - 2.9.4.3. Polní cesta C11 - podélný profil
 - 2.9.4.4. Polní cesta C11 - dílčí příčné řezy
 - 2.9.5.1. Polní cesta C15 - podélný profil
 - 2.9.5.2. Polní cesta C15 - dílčí příčné řezy
- 2.10. Vzorový trubní propust pod napojením cesty
- 2.11. Vzorový podélný řez brodem
- 2.12. Vzorový navržený most M4
- 2.13. SKS
- 2.14. BPEJ